

Cuéntanos una breve reseña sobre ti, qué haces, dónde trabajas, sigues estudiando...

Me llamo David Castro Santos, tengo 25 años y trabajo en AERTEC Solutions, dentro del área de aeropuertos. En nuestro departamento desarrollamos proyectos nacionales e internacionales de consultoría e ingeniería de campos de vuelo. Llevo dos años y medio trabajando en las oficinas centrales de Málaga. Durante nueve meses estuve destinado a la Asistencia Técnica de la obra de rehabilitación de la pista y calles de rodaje del Aeropuerto de la Reina Alia en Amán, Jordania.

¿Qué es lo primero que hiciste al salir de la Escuela?

Antes de salir de la Escuela (año 2014) hice una beca en AERTEC Solutions, en el mismo departamento en el que me encuentro ahora. La beca la hice a través del COIE, que es la agencia de empleo de la UPM. Una vez entregue el proyecto fin de carrera me contrataron y sigo aquí.

¿Cuál fue tu sensación al salir de la Escuela?

Fue una sensación muy satisfactoria haber podido superar el reto de acabar la carrera y al mismo tiempo ser contratado en el sitio donde realicé las prácticas.

¿Echaste en falta formación, carencia para desenvolverte con soltura en tu primer trabajo?

El plan antiguo de la ETSIA (Plan 2000 de Ingeniero Aeronáutico) no daba apenas importancia al aprendizaje del inglés y a la utilización del inglés dentro del mundo aeronáutico. Del mismo modo, apenas contamos con trabajos en grupo orientados a presentar un tema en la clase. Estas actividades serían de gran utilidad realizarlas en la universidad, pues en el mundo laboral se realizan muchísimas presentaciones. De acuerdo a mi propia experiencia y a la de otros compañer@s, se nota que la gente de la Escuela hemos aprendido a realizar problemas complicadísimos pero nunca hemos tenido que explicarlos ante un público "inexperto" de manera sintetizada centrándonos en las cosas importantes. La tónica habitual en la empresa, es realizar exposiciones donde tienes que ser capaz de transmitir tu trabajo a gente que no es experta en tu tema (un cliente, un socio o un gestor).

El plan antiguo tampoco daba la importancia que se merece a los lenguajes de programación que demandan las empresas del sector. Sin embargo, al estar en el mundo de las infraestructuras aeroportuarias, nunca me he visto lastrado por este motivo.

¿Qué recomendarías a un alumno a punto de salir o que esté pensando en su futuro?

Les recomendaría que se formasen en competencias transversales a la formación que reciben en la Escuela (inglés o un lenguaje de programación como Python). También les recomendaría que no tuviesen miedo a salir al extranjero a buscar su primera oportunidad laboral.

¿Cómo ves el mercado laboral para los jóvenes egresados? ¿Mejor o peor que antes? ¿Cambiará?

El sector aeroespacial está ciertamente mejor que otros sectores industriales. Por tanto los jóvenes egresados deben ser optimistas en este sentido porque es muy probable que la gran mayoría encuentren un trabajo de una forma relativamente rápida. El mercado laboral está peor en cuanto a retribución (sueldos más bajos) y por desgracia esa será la tónica dominante en los próximos años.

¿Si volvieses atrás, cambiarías algo? ¿Alguna formación transversal recomendable?

Me hubiese gustado aprender a programar y haber tenido más contacto con la industria aeroespacial durante la carrera (charlas, mesas redondas, visitas a instalaciones...).

¿Cómo ves a la Escuela desde afuera?

Un poco desactualizada. En mi opinión, necesita aprovechar el cambio de plan y estructura de los estudios (grado + máster) para ponerse al día en muchos aspectos y orientarse al mercado laboral existente (trabajos y prácticas en grupo, importancia del inglés,

¿Qué te parece esta Feria de Empleo?

Me parece una iniciativa muy buena y muy acertada por parte de los estudiantes. Me hubiese gustado poder haberla disfrutado y aprendido en mis días en la Escuela. Espero que las siguientes generaciones sigan organizándola y mejorándola.